

ASSOCIATION CANADIENNE DU PARACHUTISME SPORTIF
CANADIAN SPORT PARACHUTING ASSOCIATION

BULLETIN TECHNIQUE #94

Bulletin technique # 94

Point # 1 – Les composantes de remplacements

On a appris que certains gréeurs utilisent sur le terrain des composantes non standard sur des systèmes d'équipement. On a découvert un système de sac/harnais munis de *Maillon Rapide* 3 ½ en acier inox installés entre les suspentes du parachute de secours et ses élévateurs. Un des maillons était installé avec le côté court vers les élévateurs et son protecteur-butoir non sécurisé. Il s'en est suivi des dommages sérieux à la sangle de type VII (webbing) de l'élévateur du parachute de secours causés par ce maillon. Comme résultat, ce système fut interdit de vol et le sac/harnais envoyé à la poubelle vu que les coûts de remplacement de l'élévateur étaient très onéreux.

Selon toute apparence, ce problème n'était pas récent et aurait dû être repéré lors de l'inspection et du pliage ayant lieu à chaque six mois. Même si le système paraissait en excellent état vu de l'extérieur, le problème décrit ci-dessus aurait pu avoir de graves conséquences.

Point #2 – Supplément au mode d'emploi du système *Infinity*

Velocity Sports Products, le fabricant du système sac/harnais ***Infinity*** a émis un supplément destiné au mode d'emploi pour cet équipement.

Afin d'améliorer le fonctionnement et l'efficacité d'un DDA pour le déclenchement du parachute de secours, ils ont changé l'emplacement de la guillotine (cutter). Auparavant, cette guillotine se trouvait sur le rabat #1, sous l'extracteur. Maintenant la guillotine a été placée sur le rabat #2 au-dessus de l'extracteur. Pour protéger la guillotine et diminuer la bosse, ils ont aussi commencé à installer un extracteur de parachute de secours avec une couronne concave. La couronne de l'extracteur n'a pas d'orientation spécifique si bien que l'extracteur avec sa couronne concave fonctionnera quelle que soit son orientation autour de l'axe constitué par la boucle de fermeture. Les extracteurs avec une couronne concave peuvent être utilisés également avec la guillotine placée en dessous.

Ce n'est pas obligatoire d'avoir la guillotine du DDA placée au-dessus de l'extracteur. Advenant que les utilisateurs du sac/harnais ***Infinity*** désirent changer leur extracteur ainsi que l'emplacement de la guillotine, ils peuvent contacter :

Velocity Sports Equipment Inc.
PO Box 3370
Bend, OR 97707
Tél. (253) 445-8790
Télécopieur : (253) 445-8792

Barry McAuley – Responsable
Comité de Technique et Sécurité
Trad. A. Lemaire juin 2009



Canadian Heritage   Patrimoine canadien   Sports Canada

Entités affiliées: AÉROCLUB DU CANADA • FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE